

**MAMMOET-H**

**PONSSE**

**PRODUKTIVITA  
V SOUVISLOSTECH**



**PONSSE MAMMOTH**

# ***PRODUKTIVITA V SOUVISLOSTECH***

Vyvázeční souprava PONSSE Mammoth má vše, co je zapotřebí k zajištění produktivní činnosti i v těch nejnáročnějších místech těžby. PONSSE Mammoth podává ty nejlepší výsledky v náročných situacích, jako jsou výsadby a přeprava na dlouhé vzdálenosti. Bez problémů si poradí všude tam, kde se cení výjimečná účinnost a spolehlivost.

Vynikající vlastnosti stroje PONSSE Mammoth jsou založeny na prvotřídní nosnosti a vysoce výkonném nakladači K121. Díky hladké kombinaci těchto dvou základních faktorů s inteligentním přenosem výkonu dokáže stroj PONSSE Mammoth významně snížit celkové náklady na krychlový metr dopravený k silnici.

Převodovka s plynule měnitelným převodem, moderní hydraulika využívající dvě čerpadla místo jednoho, stejně jako celkově robustní součásti zaručují neustálou dostupnost ideálního točivého momentu. Kromě dalšího zvýšení účinnosti to přispívá k odolnosti stroje PONSSE Mammoth a pomáhá to předcházet jakýmkoli neočekávaným prostojům na pracovišti.

Rám a přenos výkonu byly navrženy a synchronizovány přímo pro tuto konkrétní vyvázeční soupravu, proto je stroj PONSSE Mammoth rychlý, hbitý a je radost s ním jezdit. Jedná se o skutečnou vyvázeční soupravu pro skutečné dřevorubce, která uveze náklad o hmotnosti až 25 tun a posune produktivitu vaší činnosti na ještě vyšší úroveň.



# PŘEHODNOCENÍ MYŠLENKY NA PRODUKTIVNÍ TĚŽBU

**STROJ PONSSE MAMMOTH VÍTĚZÍ V NABÍDCE  
NÁKLADŮ NA PŘEPRAVU KRYCHLOVÉHO  
METRU STROMŮ K SILNICI DÍKY SVÝM  
ZBRANÍM, JIMIŽ JSOU NEJVYŠŠÍ NOSNOST  
V ODVĚTVÍ, ÚČINNÝ NAKLADAČ K121 A  
VYNIKAJÍCÍ PALIVOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ.**



# PONSSE MAMMOTH

Konstrukce rámu a robustní podvozek stroje PONSSE Mammoth byly navrženy tak, aby odolaly zatížení 25 tun, a to i v těch nejnáročnějších podmínkách. Cesta nemusí být vždy rovná a pohodlná, proto je srdečně vítán nový systém zavěšení kabiny Active Cabin, dodávaný jako volitelné vybavení. Chrání operátora v kabině před kymácením a pomáhá mu pracovat bez přerušování. Velký ložný prostor, hladký přenos síly a ovládací systém nakladače zaručují, že PONSSE Mammoth je tou nejproduktivnější vyvážecí soupravou na trhu.

## MOTOR A HYDRAULIKA

Mammoth je velký stroj, proto musí mít spoustu výkonu. A to jistě má. Výkonný motor Mercedes-Benz s vysokým točivým momentem má nízké emise a rychlou odezvu!

## PŘEVODOVKA CVT

Díky pohonu s převodovkou CVT (s plynule měnitelným převodem), která v této oblasti nemá konkurenci, může stroj Mammoth vyvíjet praktičtější tažnou sílu, což umožňuje rychlejší dopravu v lese. Tím se zvyšuje produktivita stroje, zejména při dopravě na dlouhé vzdálenosti.



## NAKLADAČE

Tomuto stroji pro těžký provoz je určena velmi silná hydraulika společně s nakladačem K121. Silný jeřáb s přesným ovládním znamená rychlou a produktivní práci. Stroj této velikosti manipuluje s velkými náklady a nakladač je silně namáhán. Nakladač K121 byl navržen a zkonstruován s ohledem na výdrž. Nakladač K121 je k dispozici v provedení S nebo M. Provedení S má dosah 8 metrů a provedení M má dosah 10 metrů.

## PŮSOBIVÁ NOSNOST

Velký ložný prostor a odolná konstrukce umožňují stroji Mammoth převážet náklady o hmotnosti až 25 tun.

## KONSTRUKCE RÁMU A ARETACE RÁMU PROTI VIBRACÍM

Konstrukce rámu stroje Mammoth se soustředí především na odolnost a snadnou údržbu. Spolehlivá aretace rámu proti vibracím, která je vybavena hydraulickými válci, je pevná a za jízdy slouží jako tlumič otřesů.

# PRACOVNÍSTĚ S VÝHLEDEM

## STROJ MAMMOTH NEMÁ ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY BRÁNÍCÍ PRODUKTIVITĚ.

Kabina stroje PONSSE Mammoth je vaše vyhlídka. Vychází z nejnovější technologie lesních strojů. Je to pracovní prostředí pro profesionály, kteří si cení pohodlí, bezpečnosti a ergonomie.

Pokud jde o ergonomii, ovládací prvky jsou tím nejlepším, co lze nalézt v lesních strojích. Velká kabina, široká okna a tenké sloupky zaručují vynikající viditelnost ve všech směrech.

Volitelně lze kabinu vybavit také tou nejlepší sedačkou pro lesní stroje na světě, sedačkou PONSSE.



### PONSSE SEAT

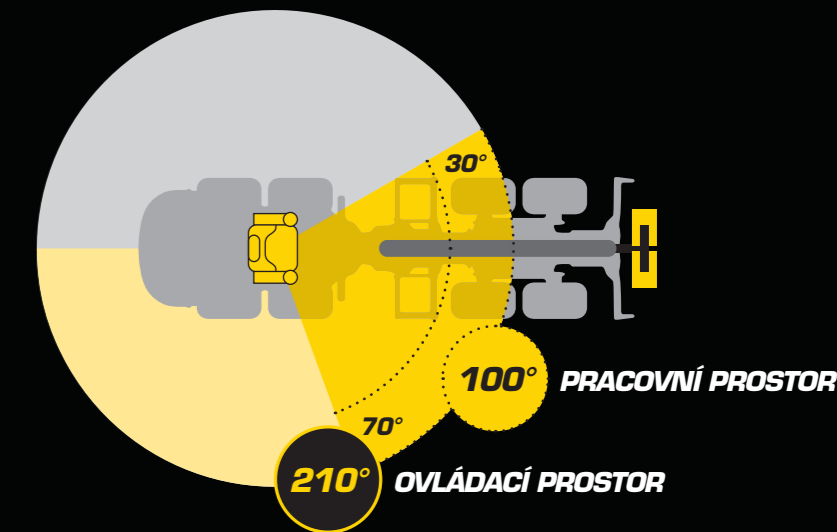
Sedačka je vyrobena z prodyšného materiálu a svým ergonomickým designem vám zaručuje lepší pracovní pohodlí. Nová tkanina sedačky má pětikrát delší trvanlivost než dřívější materiály. Navíc má povrch odpuzující nečistoty a tím je její čištění mnohonásobně snazší než dříve. Zesílená základna poskytuje sedačce vynikající spolehlivost a stabilitu. Toto v kombinaci se zvýšenou nosností (až 210 kg) zajišťuje nové sedačky tlumení výkyvů a vibrací efektivněji než předchozí modely. Veškeré ovládací prvky jsou umístěny na přední straně, takže jsou pohodlně přístupné. Odnímatelné polstrování umožňuje snadný přístup pro údržbu podstavce.



### PONSSE ACTIVE SEAT

Sedačka PONSSE Active Seat při práci automaticky sleduje konec nakladače a díky tomu neustále poskytuje úplný výhled přímo na prováděný úkol. Výsledkem je mnohem méně pohybů hlavy a méně otřesů, což významně přispívá jak k pohodlí řidiče, tak k provozní účinnosti.

Funkce automatického otáčení pokrývá celý pracovní prostor v úhlu 100 stupňů. Operátor může navíc ovládat sedačku ručně; tím se zvětšuje rozsah otáčení na 210 stupňů, což umožňuje praktickou jízdu k silnici.



### PONSSE FORWARDER EXTRA DISPLAY

Docela často pomáhá mít další pohled na to, co se děje – zejména když se musíte za chodu přesně rozhodovat. Přídavný displej vyvážecí soupravy PONSSE zrcadlí obsah namontovaného displeje Opti, který zůstává za zády řidiče, když se vyvážecí souprava pohybuje ve směru motoru. Zbavuje řidiče nutnosti neustále se otáčet, což značně přispívá k vyrovnanému pohybu vyvážecí soupravy i k provozní bezpečnosti.



### PONSSE ACTIVE CABIN

Ani ten nejdrsnější dřevorubec není imunní vůči veškerému chvění a otřesům souvisejícím s ovládáním vyvážecí soupravy. Naslouchali jsme svým zákazníkům z celého světa a vyvinuli jsme PONSSE Active Cabin, abychom jim pomohli vypořádat se s každodenními úkoly, aniž by se museli znepokojovat všemi možnými útrapami, které by je jinak mohly sužovat.

PONSSE Active Cabin staví na jednoduché, nicméně efektivní základní myšlence: čtyři kluzné prvky a čtyři tlumiče otřesů účinně tlumí vibrace kabiny, takže ovládání vyvážecí soupravy na křivolakých lesních cestách a v nerovném terénu je pohodlnější – a tudíž i produktivnější.



**ACTIVE  
CARE**

#### **MÉNĚ SERVISU, VÍCE PROVOZU**

Techologie a hydraulika nabízí delší servisní intervaly, zvyšující se efektivní provozní hodiny a snížení provozních nákladů. Snadný přístup k důležitým náhradním dílům zrychluje údržbu. Ve všech modelech PONSSE byla věnována zvláštní pozornost umístění dílů a servisních bodů, stejně jako snadné údržbě, jak požadují naši zákazníci.

#### **ZAJISTĚTE MAXIMÁLNÍ PRODUKTIVITU**

PONSSE Servisní smlouvy Active Care nabízí nejlepší možný servis pro majitele strojů. Můžete se zaměřit se na svou těžbu dřeva, zatímco Ponsse zajistí, že stroj si zachová svůj výkon a produktivitu. S PONSSE Active Care smlouvou můžete přenechat plánovanou údržbu vašeho lesního stroje na Ponsse. Stroje jsou pravidelně udržovány, naši profesionálové používají pouze vysoce kvalitní a originální díly PONSSE, maziva a filtry, které udrží stroj v dobrém provozním stavu a zachovají jeho hodnotu.



**MOTORY MERCEDES-BENZ**

# **ČISTĚJŠÍ A ÚČINNĚJŠÍ**

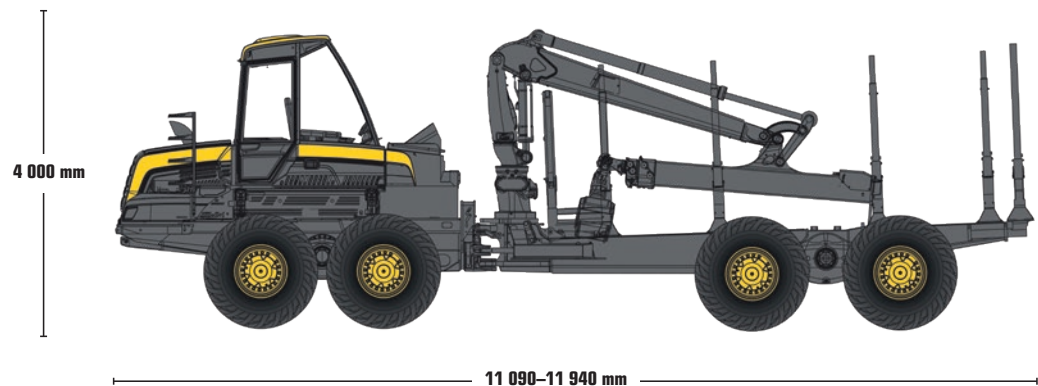
**Enormní výkon a zvýšený točivý moment.  
Nízká hladina emisí a nižší spotřeba paliva.**

Nové motory Mercedes-Benz emisní třídy STAGE V jsou vysoce výkonné a úsporné. Byl zvýšen točivý moment a jeho maxima je dosahováno již při nízkých otáčkách.

U motorů Mercedes-Benz STAGE V se jedná o moderní motory s výrazně sníženou hodnotou prachových částic (PM) a oxidů dusíku (NOx) ve srovnání s motory předchozích emisních tříd (STAGE III a IV).

Pomocí filtru jemných částic (DPF) ovlivňují motory STAGE V také velikost částic vypouštěných do ovzduší.

# PONSSE MAMMOTH



## ROZMĚRY

Délka:	11 090–11 940 mm
Šířka:	3 168–3 298 mm
Transportní výška (min):	4 000 mm
Minimální hmotnost:	28 500 kg
Typická hmotnost:	28 500 kg
Světlost:	800 mm
Úhel řízení:	± 42,5°

## JEŘÁB

Model:	PONSSE K121 S a M
Zvedací moment:	180–190 kNm
Dosah:	K121M: 10 m, K121S: 8 m

## KLEŠTĚ

Model:	Několik různých alternativ
--------	----------------------------

## PNEUMATIKY

Přední a zadní:	28.5"
-----------------	-------

## MOTOR

Model:	MB OM936 LA (EU Stage V)
Výkon:	210 kW (286 hp)
Točivý moment:	1200 Nm, 1200–1600 rpm
Tažná síla:	320 kN
Pojezdová rychlost:	0–20 km/h
Objem palivové nádrže:	265 l

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Řídicí systém:	PONSSE Opti 4G
Pracovní čerpadlo:	112 l x 2
Objem nádrže hydraulického oleje:	90 l

## LOŽNÁ PLOCHA

Nosnost:	25 000 kg
Průřez:	6,8 m <sup>2</sup> 8,0 m <sup>2</sup> Mechanical VLA



### Ponsse Plc

Ponssentie 22  
FI-74200 Vieremä  
FINLAND  
Tel. +358 20 768 800  
www.ponsse.com

### Ponsse Czech s.r.o.

K.Čapka 385  
Hostinné  
CZ-543 71



A logger's best friend  
[www.ponsse.com](http://www.ponsse.com)