

PONSSE BISON ACTIVE FRAME

***RYCHLEJŠÍ, SILNĚJŠÍ,
PRODUKTIVNĚJŠÍ!***

BISON



PONSSE BISON ACTIVE FRAME

PRODUKTIVITA DALŠÍ GENERACE

Nepřekonatelný silák pro dlouhé přepravní vzdálenosti

Rychlost a účinnost – prvotřídní produktivita! Přichází vyvážecí souprava další generace: PONSSE Bison Active Frame. Bezpříkladné chování v terénu, výkonná převodovka CVT a systém zavěšení kabiny Active Frame zvyšují produktivitu na zcela novou úroveň, zejména při přepravě na dlouhé vzdálenosti.

Díky modernímu motoru, výkonnému nakladači a robustnímu hnacímu ústrojí je Bison Active Frame nepřekonatelným silákem pro přepravu řeziva.



PONSSE BISON ACTIVE FRAME

BĚŽEC NA DLOUHÉ VZDÁLENOSTI

Vyzkoušejte si vyšší tažnou sílu a výkonnou převodovku pohonu CVT s plynule měnitelným převodem.

Nový stroj PONSSE Bison Active Frame dokazuje svou převahu zejména na dlouhé přepravní vzdálenosti. Díky nové výkonné převodovce CVT, která uzpůsobuje rychlost jízdy a zátěž motoru příslušné situaci, je možno dosáhnout vysoké produktivity při nízké spotřebě paliva.

Vyzkoušejte si vyšší točivý moment a výkonnou převodovku pohonu CVT s plynule měnitelným převodem – již žádné zastávky na přepínání mezi vysokým

a nízkým převodem. Nový typ výkonné převodovky snižuje spotřebu paliva. Zkombinováním těchto výhod s moderními motory Mercedes-Benz s vysokým točivým momentem vznikl skutečně jedinečný tahoun.

Bison Active Frame má nosnost 16 tun. Velký prostor pro náklad spolu s výkonným a uživatelsky příjemným nakladačem zajišťují efektivní manipulaci s nákladem na všech pracovištích.

TOČIVÝ
MOMENT AŽ
1200
Nm

NOSNOST
16
TUN



VLASTNOSTI MOTORU

V evropském prostoru jsou stroje vybaveny motorem Mercedes-Benz/MTU nové generace s větším výkonem a točivým momentem (210 kW / 1200 Nm). Nízkoemisní motor Stage V snižuje zátěž pro životní prostředí a poskytuje větší výkon! Vyrábíme nejproduktivnější a nejekonomičtější lesní stroje na trhu. Pokračujeme ve vývoji nových technologií a poutavých vlastností našich strojů.

RÁMY

Jednoduchá a robustní konstrukce rámu. Vedle spolehlivosti se konstrukce vyznačuje funkčním umístěním a možností servisu součástí.

NAKLADAČE

Varianty PONSSE K90+ (7.8/10 m),
K100+ (7.8/9.5 m),
K101 (8.1/10 m),
K111 (8.1/10 m).

VÝKONNÁ PŘEVODOVKA

Pohon CVT, který nemá v této oblasti konkurenci, zaručuje, že Bison Active Frame vyvíjí praktičtější tažnou sílu než kdy dřívě, což umožňuje rychlejší dopravu v lese. Tím se zvyšuje produktivita stroje, zejména při dopravě na dlouhé vzdálenosti.

ERGONOMIE

Ergonomie a snadný provoz mají značný dopad na produktivitu práce. Kabina poskytuje spoustu úložného prostoru, nejergonomičtější ovládání na trhu a vynikající viditelnost, kterou jsou lesní stroje PONSSE pověstné.

MOTOR

V evropském prostoru jsou stroje vybaveny motorem Mercedes-Benz/MTU nové generace s větším výkonem a točivým momentem (210 kW / 1200 Nm). Nízkoemisní motor Stage V snižuje zátěž pro životní prostředí a poskytuje větší výkon!

PROVÁDĚNÍ SERVISU

Snadné provádění servisu je umožněno díky lepšímu umístění servisních bodů, servisnímu osvětlení a bezpečným servisním platformám. Vysoce kvalitní součásti navíc umožňují mimořádně dlouhý interval údržby.

RADLICE BULDOZERU

Rám stroje PONSSE Bison je navržen tak, aby odolal vysokému namáhání v různých provozních podmínkách, proto jej lze vybavit přední radlicí buldozeru. Radlice je volitelné vybavení.

ACTIVE FRAME

PONSSE Bison Active Frame je vybaven systémem zavěšení kabiny PONSSE Active Frame. Díky duální konstrukci rámu se velmi efektivně eliminuje houpavý a kývavý pohyb.



KABINA

PRACOVNÍ PROSTOR A VÝHLED

BISON NEMÁ ŽÁDNOU PŘEKÁŽKU VE VÝHLEDU Z KABINY

Kabina PONSSE Bison je pracovním prostředím pro profesionály, kteří oceňují komfort, bezpečnost a ergonomický design nejvyšší úrovně.

Ergonomické ovládací prvky, které jsou tím nejlepším, co můžete v lesnických strojích vidět. Prostorná kabina, široké plochy oken a úzké sloupky kabiny - toto jsou zásadní konstrukční prvky zajišťující excelentní výhled do všech směrů.

Na přání zákazníka může být stroj vybaven tou nejvyšší sedadlem pro lesní techniku - sedadlem PONSSE Seat.



PONSSE SEAT

Prodyšná tkanina a ergonomické podpěry sedadla zaručují lepší pracovní komfort. Látka sedadla je obzvláště odolná a povrch odpuzující nečistoty usnadňuje čištění. Pevná základna poskytuje sedačce vynikající spolehlivost a stabilitu. Díky odpružení speciálně navrženému pro lesní stroje, PONSSE Seat účinně snižuje houpaní a nárazy směrem k obsluze. Všechny ovládací prvky nastavení jsou pohodlně umístěny v přední části sedáku. Odnímatelné polstrování umožňuje snadný přístup k základně sedadla pro údržbu.



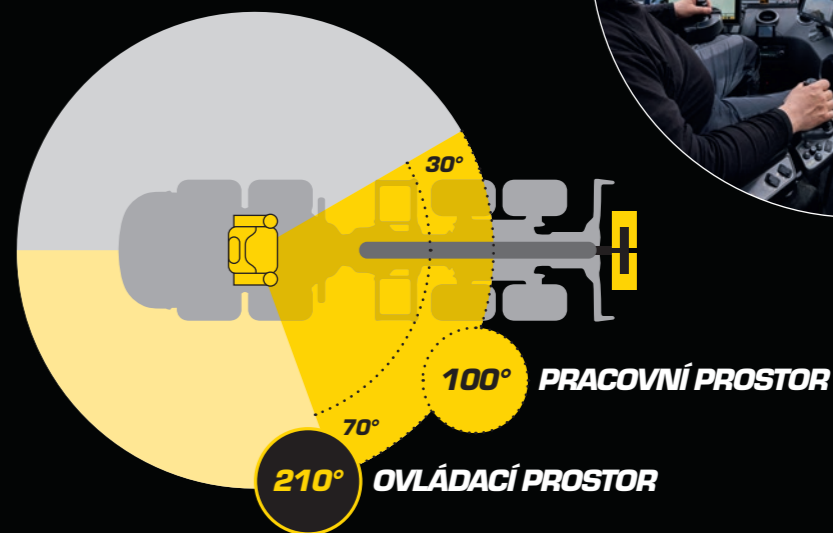
FIRST-CLASS CONVENIENCE

PONSSE ACTIVE SEAT

Sedačka PONSSE Active Seat při práci automaticky sleduje konec nakladače a díky tomu neustále poskytuje úplný výhled přímo na prováděný úkol. Výsledkem je mnohem méně pohybů hlavy a méně otřesů, což významně přispívá jak k pohodlí řidiče, tak k provozní účinnosti.

Funkce automatického otáčení pokrývá celý pracovní prostor v úhlu 100 stupňů. Operátor může navíc ovládat sedačku ručně; tím se zvětšuje rozsah otáčení na 210 stupňů, což umožňuje praktickou jízdu k silnici.

Díky naší pokročilé technologii se musí otáčet pouze sedadlo, aby bylo možné sledovat nakladač. To představuje mnohem menší zátěž pro konstrukci vyvážecího traktoru než nutnost otáčet celou kabinou. Navíc to umožňuje mít větší kabinu pro lepší pohodlí při ovládání a lepší výhled ve všech směrech.



PŘÍDAVNÝ DISPLEJ VYVÁŽECÍ SOUPRAVY PONSSE

Docela často pomáhá mít další pohled na to, co se děje – zejména když se musíte za chodu přesně rozhodovat. Přídavný displej vyvážecí soupravy PONSSE zrcadlí obsah namontovaného displeje Opti, který zůstává za zády řidiče, když se vyvážecí souprava pohybuje ve směru motoru. Zbavuje řidiče nutnosti neustále se otáčet, což značně přispívá k vyrovnanému pohybu vyvážecí soupravy i k provozní bezpečnosti.



CVT – PŘEVODOVKA S PLYNULE MĚNITELNÝM PŘEVODEM

JEZDĚTE LIBOVOLNOU RYCHLOSTÍ BEZ ZASTAVOVÁNÍ

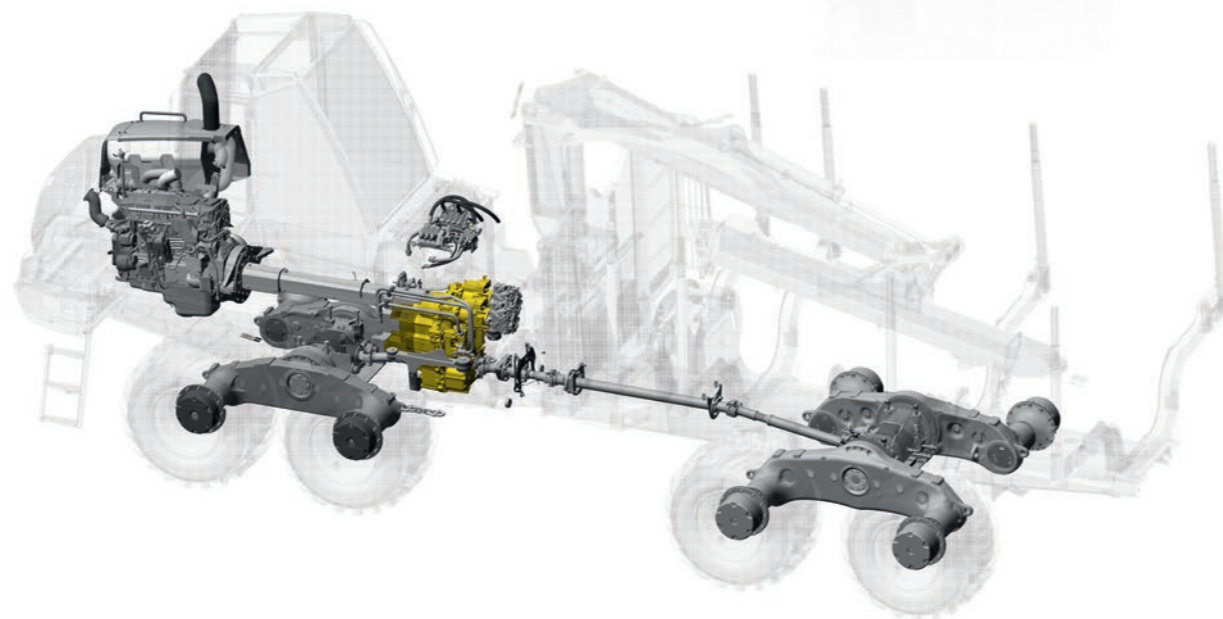
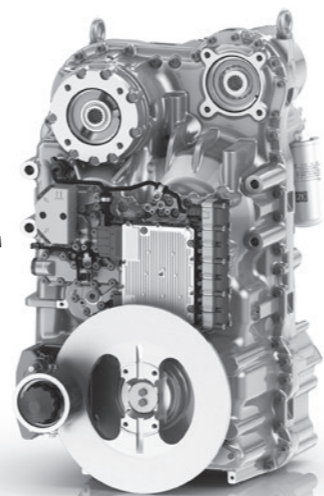
Technologie CVT poskytuje vyšší tažnou sílu pro náročný terén a těžké podmínky.

Nyní můžete přepínat mezi libovolnými rychlostmi bez nutnosti zastavení – přirozeně v závislosti na dopravní situaci.

Nový druh výkonné převodovky ve stroji PONSSE Bison Active Frame je založen na technologii CVT, která plynule mění převodový poměr. To znamená, že již není zapotřebí tradiční přepínání mezi pomalým a rychlým převodovým stupněm.

Ve stroji s převodovkou CVT lze nahradit tradiční hydrostatický přenos energie samostatným převodovým systémem CVT. Tím lze dosáhnout nižší spotřeby paliva a vyššího točivého momentu.

Výhody vysokého točivého momentu se projeví zejména při jízdě do příkrých svahů, v měkkém terénu nebo hlubokém sněhu.



MOTORY MERCEDES-BENZ

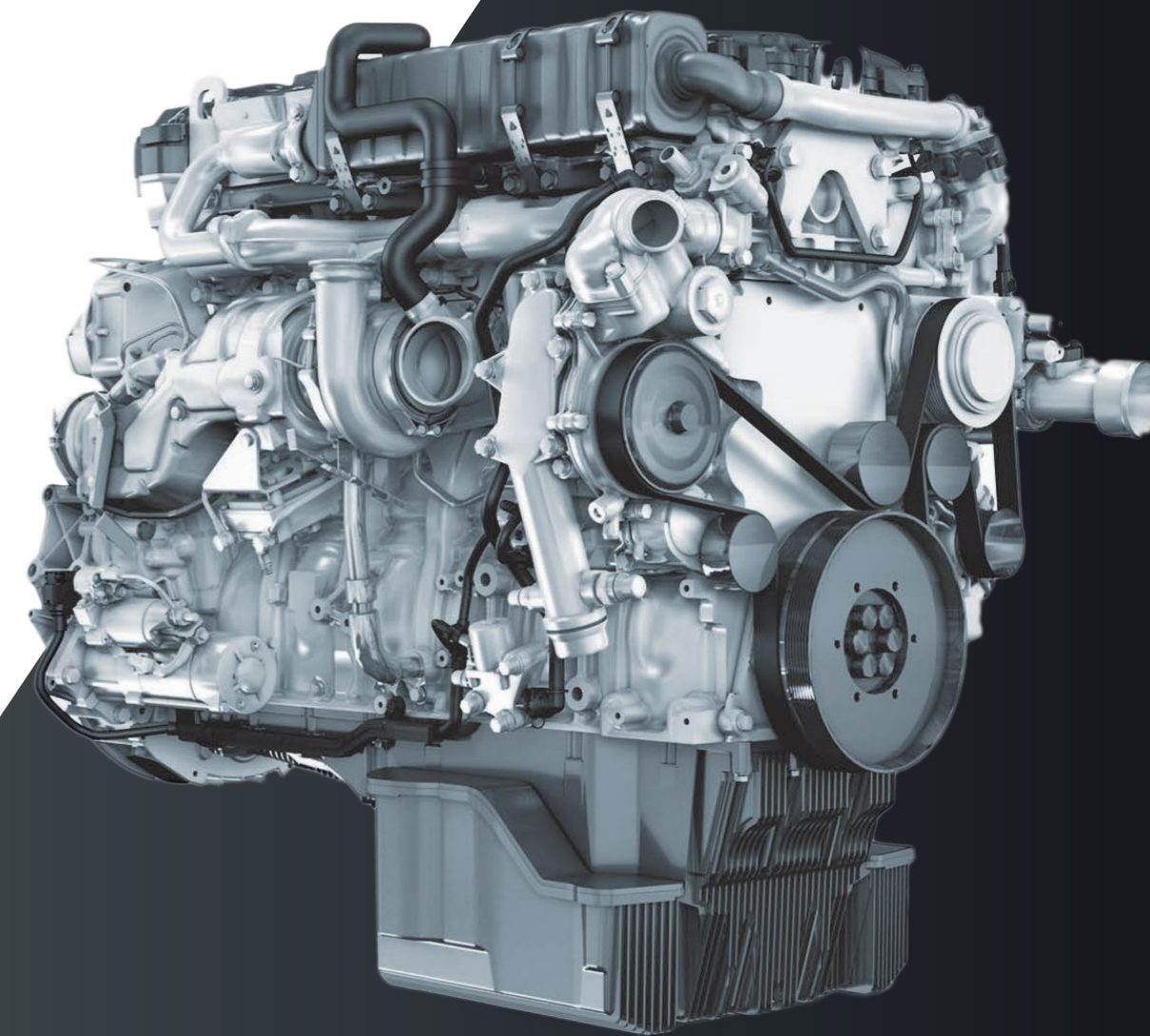
ČISTĚJŠÍ A ÚČINNĚJŠÍ

**Enormní výkon a zvýšený točivý moment.
Nízká hladina emisí a nižší spotřeba paliva.**

Nové motory Mercedes-Benz emisní třídy STAGE V jsou vysoce výkonné a úsporné. Byl zvýšen točivý moment a jeho maximum je dosahováno již při nízkých otáčkách.

U motorů Mercedes-Benz STAGE V se jedná o moderní motory s výrazně sníženou hodnotou prachových částic (PM) a oxidů dusíku (NOx) ve srovnání s motory předchozích emisních tříd (STAGE III a IV).

Pomocí filtru jemných částic (DPF) ovlivňují motory STAGE V také velikost částic vypouštěných do ovzduší.



NEOBYČEJNÉ POHODLÍ PŘI VYSOKÝCH RYCHLOSTECH

NEJVYŠŠÍ PRODUKTIVITA HODINU ZA HODINOU

Bezpříkladné pohodlí a prvotřídní ovládání.

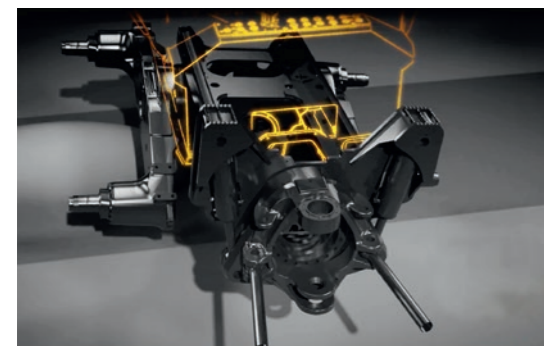
Active Frame pomáhá řidiči udržovat bdělost a produktivitu.

PONSSE Bison Active Frame má robustní konstrukci rámu. Při rozmisťování součástí a cílů údržby se počítalo se snadností údržby. Kromě toho má stroj neobyčejně dlouhé intervaly údržby, což prodlužuje efektivní pracovní dobu a snižuje provozní náklady.

Vynikající pohodlí řidiče a ovladatelnost stroje zůstávají zachovány i při vyšších rychlostech. Proprietární systém zavěšení kabiny Active Frame od společnosti Ponsse

zaručuje účinné a nepostřehnutelné omezení bočních výkyvů působících na řidiče.

Tento konstrukčně jednoduchý, a přesto účinný systém zajišťuje výjimečně pohodlnou jízdu. Tělo řidiče je vystavováno podstatně menšímu namáhání než kdy dříve. Systém Active Frame pomáhá řidiči udržovat bdělost a produktivitu po celé hodiny, a to i při vysokých rychlostech.



PONSSE MANAGER

ŘÍZENÍ V REÁLNÉM ČASE

PONSSE Manager propojuje lesní stroje s informační sítí.

PONSSE Manager je moderní digitalizační platforma pro lesní stroje umožňující využívat komplexní služby dnes i v budoucnu. Tento snadno použitelný nástroj nabízí pomoc s údržbou těžebních zařízení a plánováním práce; zároveň poskytuje přístup k rozsáhlým funkcím výkazů.

PONSSE Manager poskytuje v reálném čase obsáhlé informace o výkonnosti zařízení a stavu pracoviště. Toto řešení lze snadno používat na chytrém telefonu, tabletu nebo počítači.



PONSSE BOOST/SAVE

ZVÝŠENÁ ÚČINNOST A HOSPODÁRNOST

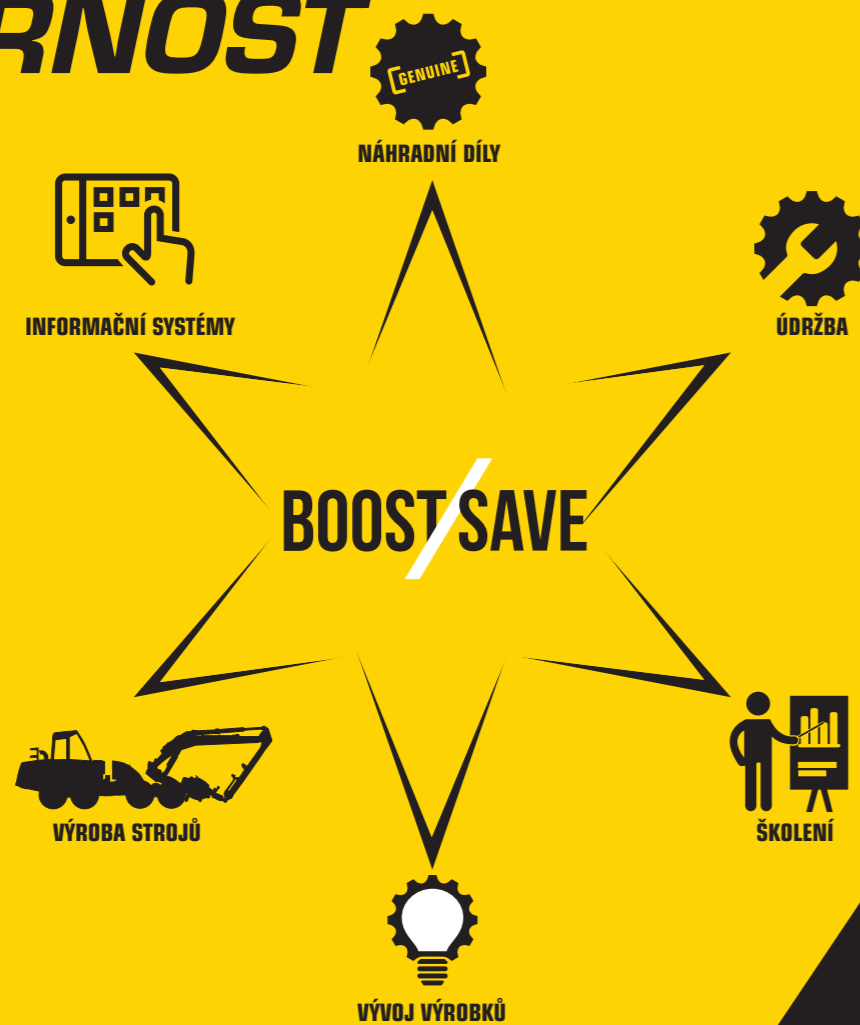
Naším cílem je vyrábět nejproduktivnější a nejhospodárnější lesní stroje na trhu. Označujeme to jako provozní model PONSSE Boost/Save.

Maximální produktivita, menší spotřeba paliva a menší zátěž pro životní prostředí – to jsou výhody, které zaručujeme prostřednictvím našich výrobků, informačních systémů, školení a správné údržby.

Společnost PONSSE se zavázala k dlouhodobému vývoji a usiluje o nepřetržitě zlepšování účinnosti všech výrobků a služeb.

Společnost PONSSE začlenila značnou míru nových technologií do svých nových lesních zařízení od základních strojů po kontrolní systémy. Jako příklad nového výrobku v segmentu kontrolních systémů lze uvést PONSSE Manager, nástroj na řízení činnosti společností provozujících lesní stroje. V případě základních strojů byly modernizovány například hydraulické systémy tím, že se snížil průtok hydraulického oleje a technickými prostředky byly sníženy ztráty v systému.

Uvedením sedačky PONSSE, která se vyrábí výlučně pro lesní stroje PONSSE, se zlepšilo pracovní prostředí řidičů těchto strojů. Tyto nové výrobky ještě více zlepšily produktivitu a hospodárnost lesních strojů PONSSE.



PONSSE BISON ACTIVE FRAME

ROZMĚRY	
Délka:	10 130 – 10 390 mm + výsuvná klanice 700 mm
Šířka:	2 950 – 3 090 mm
Transportní výška (min):	3 900 mm
Minimální hmotnost:	22 000 kg
Typická hmotnost:	22 600 kg
Světlost:	680 mm

MOTOR	
Typ motoru:	MB OM 936 LA EU Stage V MB OM 936 LA EU Stage V/Tier 4F MB OM 906 LA Stage IIIA
Výkon:	EU Stage V & EU Stage V/Tier 4F: 210 kW (286 hp) Stage IIIA: 205 kW (275 hp)
Točivý moment:	1 200–1 600 rpm (EU Stage V & EU Stage V/Tier 4F: 1 200 Nm, Stage IIIA: 1 100 Nm)
Tažná síla:	210 kN
Objem palivové nádrže:	215 l

PNEUMATIKY	
Přední a zadní:	26,5"

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA	
Řídicí systém:	PONSSE Opti Control
Pracovní čerpadlo:	2 x 80 cm ³
Objem nádrže hydr. oleje:	115 l

DRAPÁK	
Typ:	Několik modelů drapáků je k dispozici.

LOŽNÁ PLOCHA	
Nosnost:	16 000 kg
Průřez ložné plochy:	4,5 - 5,5 m ²
VLA:	4,5 - 6,0 m ²
Délka ložné plochy:	4 540 - 5 450 mm + glide bunk 700 mm

NAKLADAČ				
Typ:	K90+	K100+	K101	K111
Moment zdvihu:	140 kNm	160 kNm	140 kNm	160 kNm
	(103.259 lb-ft)	(118.009 lb-ft)	(103.259 lb-ft)	(118.009 lb-ft)
Dosah:	S / M 7.8/10 m	S / M 7.8/9.5 m	S / M 8.1/10 m	S / M 8.1/10 m
	(26/33 ft)	(26/31 ft)		





Ponsse Plc.

Ponssentie 22
FI-74200 Vieremä
FINLAND
Tel. +358 20 768 800
Fax +358 20 768 8690
www.ponsse.com

Ponsse Czech s.r.o.

CZ-543 71
K.Čapka 385, Hostinné
CZECH REPUBLIC
www.ponsse.com



A logger's best friend
www.ponsse.com